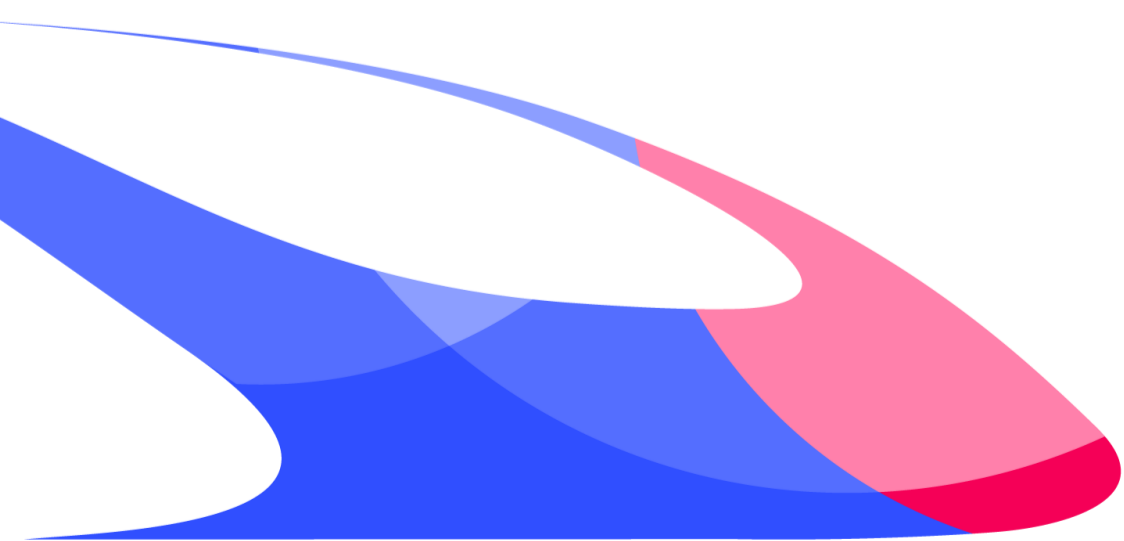




Уральская  
Скоростная  
Магистраль

**УСМ**



Новые модели финансирования на  
примере Проекта создания Уральской ВСМ  
Челябинск - Екатеринбург

## ПРЕДПОСЫЛКИ

Значительные бюджетные доходы от реализации проекта

**335** МЛРД РУБ. + **175** МЛРД РУБ.

Бюджет Челябинской и Свердловской областей

Федеральный бюджет и пр. регионы

## НЕОБХОДИМОСТЬ

Финансовое участие региональных бюджетов в федеральном проекте

Требование Правительства РФ

## ОГРАНИЧЕНИЯ

Отсутствие механизма участия регионального бюджета в федеральном проекте

Магистральные ж.д. пути – объект федерального значения

**НЕОБХОДИМ МЕХАНИЗМ УЧАСТИЯ В ПРОЕКТЕ  
РАЗНЫХ УРОВНЕЙ БЮДЖЕТА**

Новая форма ГЧП, предусмотренная проектом федерального закона  
«Об организации регулярных пассажирских железнодорожных перевозок» (Закон об РПЖС)



**Определение долгосрочных параметров перевозок** на срок не менее 15 лет (размер тарифов, расчетный уровень доходов, доходность на капитал, условия выплаты субсидий перевозчику и др.)



**Предоставление субсидий на срок, превышающий срок бюджетного планирования**



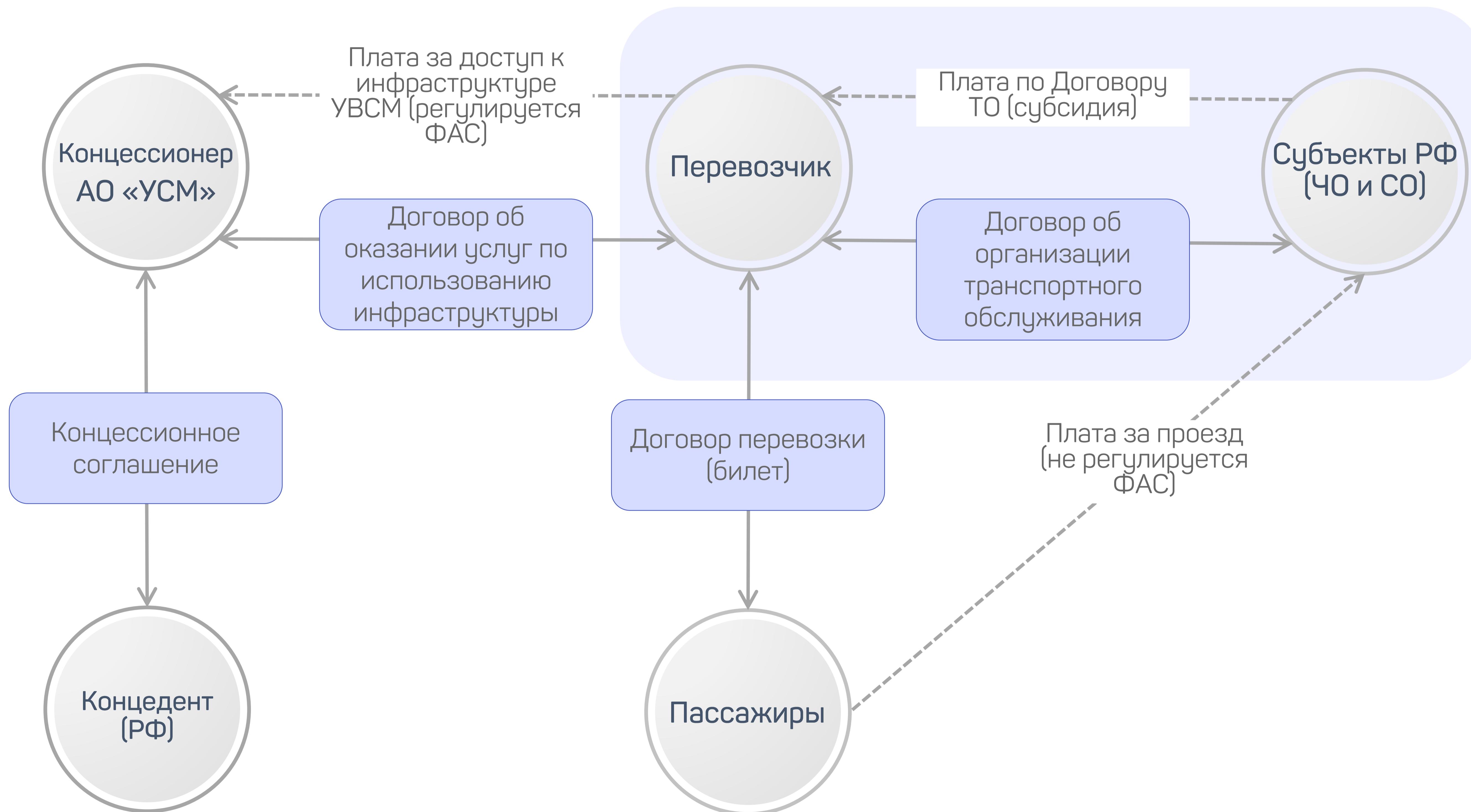
**Инвестиционные обязательства перевозчика** (закупка подвижного состава, создание депо)



**Возможность заключения прямого соглашения – дополнительная гарантия возврата финансирования**



Договор об организации транспортного обслуживания между Заказчиком (РФ или субъект РФ) и Перевозчиком



## Механизм

Договор об организации транспортного обслуживания на срок эксплуатации магистрали (26 лет) в соответствии с законом об РПЖС

## Субъекты РФ

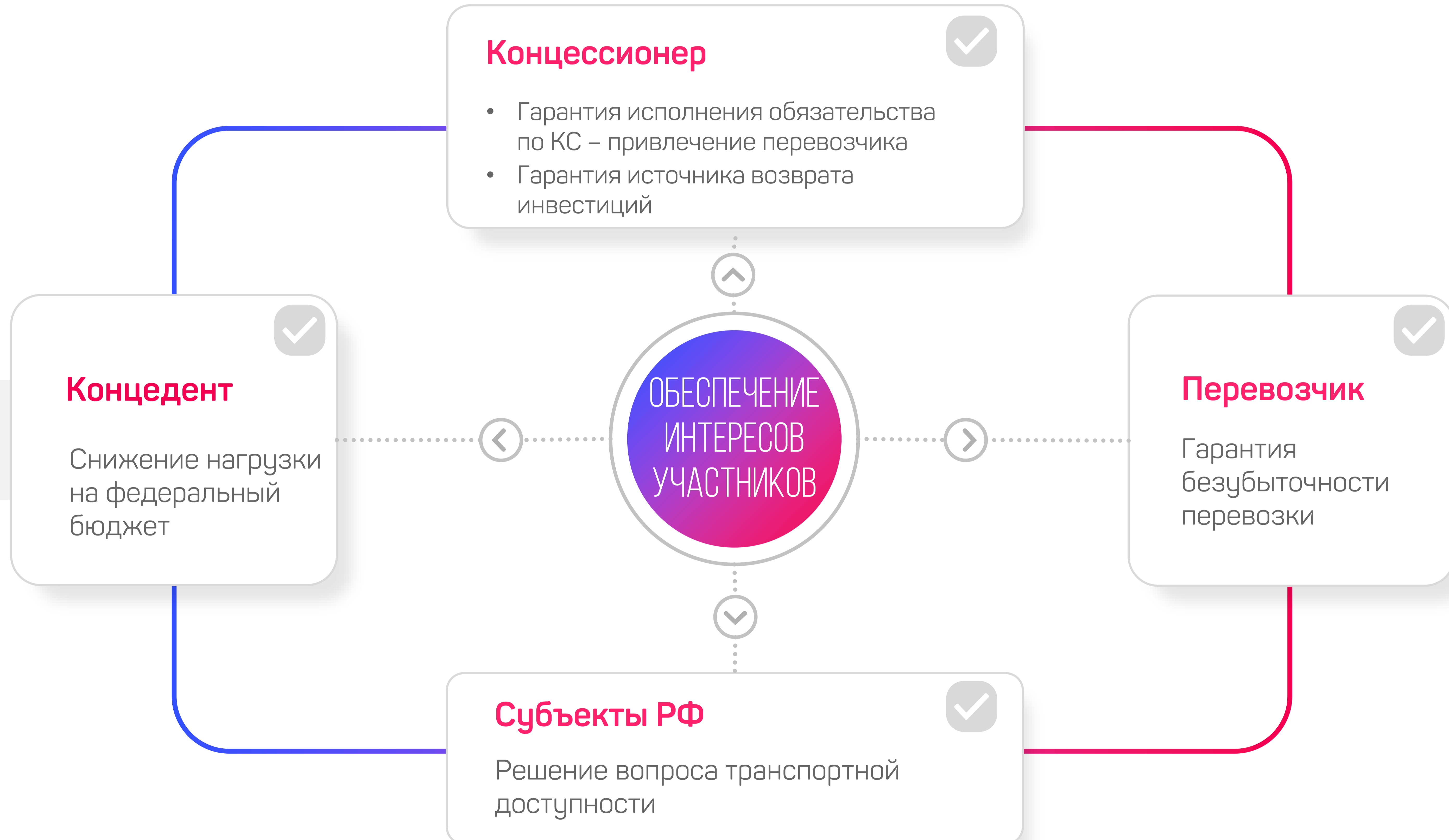
Заказчики перевозок на УВСМ

## Перевозчик

Выполнение пассажирских перевозок по установленным договором тарифам и прочие сопряженные услуги

## Плата по договору

Компенсация затрат перевозчика на выполнение перевозки пассажиров с рентабельностью





**Законопроект об РПЖС внесен в Государственную Думу в апреле 2018 г., был включен в примерную программу весенней сессии на июль 2018 г. и был перенесен на осеннюю сессию**



**Законопроект до настоящего момента не был рассмотрен в первом чтении, экспертное сообщество не допускается к участию в нормотворчестве**

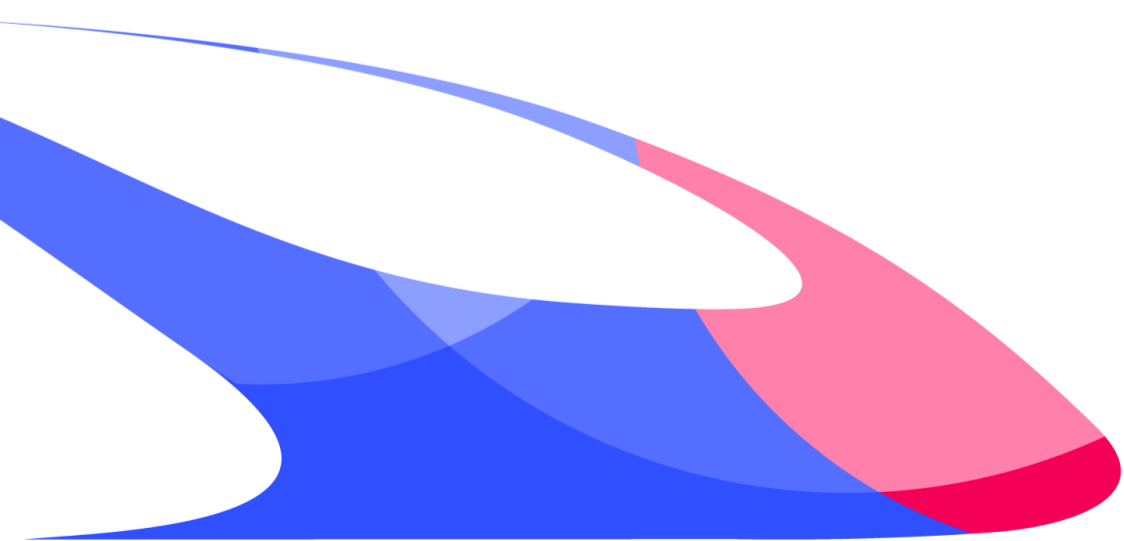


**Необходимо поддержать принятие закона и обеспечить участие экспертного сообщества**



Уральская  
Скоростная  
Магистраль

**УСМ**



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ



+7 (495) 432-30-02



info@uralrail.com